

Spis treści

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	2
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe	4
4. Ogólna charakterystyka drogi – parametry techniczne drogi	4
5. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych do zmiany stałej organizacji ruchu	5
6. Inne wymagania	6
7. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
SPIS RYSUNKÓW	9

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 919 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1101).

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.:

„PRZEBUDOWA UL. SZKOLNEJ W STRZELCACH OPOLSKICH”

Celem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, wprowadzającego do istniejącej organizacji ruchu oznakowanie poziome w ciągu ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich w związku z przebudową

tej ulicy.

3. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt zmiany stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót wykonano na podkładzie mapowym w skali 1:500. W części rysunkowej, naniesiono istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz naniesiono oznakowanie dla nowej organizacji ruchu, które projektuje się na odcinku ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich w rejonie przeprowadzonej przebudowy oraz na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza poprzez dostosowanie oznakowania poziomego do nowego kształtu skrzyżowania.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

4. Ogólna charakterystyka drogi – parametry techniczne drogi

Droga gminna 105250 O – ul. Szkolna w Strzelcach Opolskich

Droga gminna 105250 O – ul. Szkolna w Strzelcach Opolskich jest drogą klasy D (dojazdowa), po której odbywa się głównie ruch lokalny. W miejscu wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu przebudowy odcinek drogi będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2)
- Przekrój poprzeczny uliczny
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Szerokość jezdni 6,00 m
- Szerokość chodników od 2,35 do 2,50 m
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej

Droga powiatowa nr 2275 O - ul. Mickiewicza w Strzelcach Opolskich

Droga powiatowa nr 2275 O - ul. Mickiewicza w Strzelcach Opolskich jest drogą klasy Z (zbiorcza), po której odbywa się ruch lokalnych mieszkańców.

W miejscu wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu odcinek drogi posiada

następujące parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- przekrój poprzeczny jezdni półuliczny / uliczny
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni ok. 6,00 – 6,11 m,
- szerokość chodników – 2,5 m,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej.

W miejscu projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu droga powiatowa przebiega w terenie zabudowanym i krzyżuje się z przebudowywaną ulicą Szkolną. Dopuszczalna prędkość z jaką mogą poruszać się pojazdy na odcinku objętym opracowaniem wynosi 40 km/h.

Stan nawierzchni i chodników jest zadowalający.

Droga wojewódzka nr 426 - ul. Kozielska w Strzelcach Opolskich

Droga wojewódzka nr 426 - ul. Kozielska w Strzelcach Opolskich jest drogą klasy G (główna) relacji Zawadzkie – Kędzierzyn-Koźle (DK40), po której odbywa się ruch tranzytowy w kierunku węzła autostradowego, specjalnej strefy ekonomicznej oraz ruch lokalnych mieszkańców.

W miejscu wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu odcinek drogi posiada następujące parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- przekrój poprzeczny jezdni uliczny
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA,
- szerokość jezdni ok. 6,30 – 6,50 m,
- szerokość chodników – 2,0 m,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej.

W miejscu projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu droga wojewódzka przebiega w terenie zabudowanym i krzyżuje się z przewidzianą do przebudowy ulicą Szkolną. Dopuszczalna prędkość z jaką mogą poruszać się pojazdy na odcinku objętym opracowaniem wynosi 40 km/h.

Stan nawierzchni i chodników jest dobry. W 2023 r. został przeprowadzony remont nawierzchni.

5. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych do zmiany stałej

organizacji ruchu

Projekt obejmuje wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku ulicy Mickiewicza w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną w Strzelcach Opolskich oraz w ciągu ul. Szkolnej. Zmiana stałej organizacji ruchu obejmuje skorygowanie istniejącego oznakowania poziomego poprzez dostosowanie do przebudowanego skrzyżowania w ciągu ul. Mickiewicza. W pasie drogowym ul. Szkolnej zaprojektowano nowe oznakowanie poziome. W pasie drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania oraz w ciągu ulicy Szkolnej zaprojektowano oznakowanie obejmujące:

- a) Oznakowanie pionowe: D-18+T-30a; D-18+T-3a oraz D-18a+T-29. Projektuje się wymianę istniejących znaków D-6, B-18+T-0 na nowe wraz z korektą ich ustawienia w miejsce nie kolidujące z projektowaną infrastrukturą drogową. Na znaku B-18 zostanie podniesiona rzeczywista masa całkowita do 3,5 t (było 2,5 t), a tabliczka T-0 będzie miała tekst: „Nie dotyczy autobusów i poj. Rolniczych”.
- b) Oznakowanie poziome: P-1b, P-1e, P-4, P-10, P-12, P-13, P-14, P-18, P-20, P-24.
- c) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: istniejącą barierkę U-12a interaktywną ustawić do nowego przebiegu chodnika.

Schemat nowego oznakowania stałej organizacji ruchu pokazano na rysunku nr 2.0 pn.:
PLAN SYTUACYJNY.

6. Inne wymagania

Do stałego oznakowania pionowego ulicy Mickiewicza w obrębie tarczy skrzyżowania należy użyć znaków z grupy średnich, dla znaków ustawianych w ciągu ul. Szkolnej obowiązuje grupa znaków małych. Tarcze znaków stalowe podwójnie zaginane, grubość blachy 1,5 mm. Mocowanie tarcz znaków do słupków z rur stalowych ocynkowanych ϕ 63,00 mm (2"). Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania w pasie drogowym należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej grubowarstwowej.

Materiały do oznakowania pionowego i poziomego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego

i poziomego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatację Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji i przeznaczenia.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Osoby pracujące w pasie drogowym przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.

7. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu określa się do dnia **31.12.2026 r.** – po zatwierdzeniu niniejszego projektu organizacji ruchu.

Opracował: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

2.0 PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500